



ANDOC0000078248

Repülőtér rend
Kiskunlacháza

IV osztályú repülőtér

LHKK

Kiskunlacháza 
Airport

JÓVÁHAGYOM:





Mudra István
főosztályvezető

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Légiforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztály

2018. december 18.

0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI.

- A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2) (3) (4) bekezdése, 71. § 22. pontja.

50/A. § (2) pontja alapján a repülötér üzemben tartója repülötérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülötéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülötéren,
- c) a repülötéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülötérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülötér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3) A repülötérrendet - az állami célú repülésekre szolgáló repülötér kivételével - a légitözlekedési hatóság hagyja jóvá.

(4) A repülötérrendben foglalt szabályok, továbbá a légitözlekedés repülötéren és a repülötér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légitözlekedési hatóság ellenörzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légitözlekedési hatóság az előírásokat ismételtlen megszegőt a repülötér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 71. § 22. pontja kimondja, hogy a törvény alkalmazásában a repülötéri munkaterület: légi járművek fel- és leszállására, gurulására kialakított terület, az előterek kivételével.

0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- a)
- b)
- c) a légitözlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légitözlekedéssel, a repülötérekkel és a légitözlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

(2)

(3)

A repülötérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülötérnek a repülötérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülötérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

Tartalomjegyzék

I.	A REPÜLŐTÉR ADATAI	5.oldal
II.	<u>A REPÜLŐTÉRRE TÖRTÉNŐ BE- ÉS KILÉPÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLY</u>	<u>13..oldal</u>
III.	A REPÜLŐTÉR NYITVA TARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI	14..oldal
IV.	<u>A REPÜLŐTÉR NYITVA TARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI</u>	<u>13.oldal</u>
V.	GYAKORLÓ REPÜLÉSEK	17. oldal
VI.	<u>A REPÜLŐTÉRRE ÉRKEZŐ ÉS A REPÜLŐTÉRRŐL INDULÓ LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI:</u>	<u>19.oldal</u>
VII.	<u>TELEFONSZÁMOK, ÉRTESÍTÉSEK</u>	<u>20.oldal</u>

2. Módosítások jegyzéke

Módosítási szám:	Módosított oldal száma:	Módosítás:	Módosítás dátuma:	Bevezetés dátuma:	Bevezette:
1	11	1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK; <i>frekvencia</i>	2018.12.06	2018.12.18	Bárdi István
2	16	V.2 Repülőtér használata nyitvatartása	2018.12.18	2018.12.18	Bárdi István

I. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1.1 A repülőtér helységnev azonosítója

A repülőtér helységnev azonosítója: Kiskunlacháza, LHKK

1.2 A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője Aerodrome Geographical Data And Administration

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47°10'16,95" N 19°04'54,36" E	a futópálya geometriai középpontjában at the geometrical centre of the runway
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	6 km	Ksikunlacháza központjától from the centre of Kiskunlacháza
3	Tengerszint feletti magasság, Vonatkozási hőmérséklet Elevation, Reference temperature	318 ' / 97 m 28,4 °C	
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	3°47' / 0°7' K, növekvő (2010. május) 3°47' / 0°7' E, increasing (2010. May)	
5	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Tel, Fax.	Közép-magyarországi Repülőtér-fejlesztő Kft. 1089 Budapest, Orczy út 44-46. Tel: (36) 1-303-0945; Repülőtér/AD: 2340 Kiskunlacháza, Bankháza 1/a Üzemeltető iroda/Office: (36) 1-303-0945 Torony/Tower: T/F: - Porta/Reception: (36) 20-250-2060 (36) 20-248-7893, E-mail: info@lhkk.hu	
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR Nappali VFR Day traffic	
7	Megjegyzés Remarks	NIL	

1.3 Szolgáltatok, üzemidő Services, Hours Of Operation

1	A repülőtér üzemideje AD Office	06:00 LT – 22:00 LT 06:00 LT – 22:00 LT
2	Vám és Határőrség Custom and Immigration	Nincs / Nil
3	Egészségügyi Health and sanitary	Nincs / Nil
4	AIS iroda AIS Briefing Office	Nincs / Nil
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	Nincs / Nil
6	Meteorológia MET Briefing Office	http://www.idokep.hu/automata/lhkk http://www.kiskunlachaza-airport.hu/idojaras/
7	ATS	Nincs / Nil
8	Tankolás Fuelling	Nincs / Nil
9	Földi kiszolgálás Handling	Nincs / Nil
10	Őrészvédelem Security	00:00 – 24.00
11	Jégtelenítés De-icing	Saját hótoló járművel
12	Megjegyzés Remarks	NIL

1.4 Földi kiszolgálás és eszközök Handling Services And Facilites

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagtöltő eszközök és kapacitások Refuelling facilities/ capacities	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	Saját hótoló járművel
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting aircraft	Előzetes egyeztetés szerint By prior arrangement only
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.5 Utas kiszolgálás Passenger Facilities

1	Szállodák Hotels	A városban In the city
2	Étterem Restaurant	Étterem a városban Restaurant in the city
3	Közlekedés Transportation	Taxi, busz, vonat Taxi, Bus, Railway
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	Kórház Budapesten Hospital in Budapest
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	A városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	A városban In the city
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.6 Mentő és tűzoltó szolgálatok Rescue And Fire Fighting Service

1	Kategóriája AD category for fire fighting	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	tűzoltó készülék hordozására alkalmas gépjármű (1 db 50 kg-os ABC porral oltó, 1 db 9 L-es habbal oltó, valamint védőfelszerelés, sisak, köpeny, feszítővas, balta) 1 pc fire-fighting vehicle
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACFT	Saját üzemű univerzális traktorral (kényszerhelyzeti terv szerint)
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.7 Évszakonkénti rendelkezésre állás - hóeltakarítás Seasonal Availability - Snow Clearance

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	1 db többfunkciós fenntartó jármű (hótoló szerelék) 1 multifunctional maintenance vehicle (snow removal equipment)
2	Takarítási sorrend Cleaning priorities	RWY, TWY B1, TWY C1, TWY A1, APR 2, TWY B2, APR 3, APR 4, APR 1, TWY A2, TWY C2
3	Megjegyzés Remarks	NIL

1.8 Előterek, gurulótak és ellenőrző pontok adatai
Aprons, Taxiways And Check Locations Data

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület/Surface: Teherbírás/Strength: Felület/Surface: Teherbírás/Strength: Felület/Surface: Teherbírás/Strength:	APR 1: beton / concrete PCN 57 R/C/W/T APR 2: beton / concrete PCN 41 R/C/W/T APR 3-4: beton / concrete PCN 50 R/C/W/T
2	Gurulótak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	Szélesség/Width: Felület/Surface: Teherbírás/ Strength: Szélesség/Width: Felület/Surface: Teherbírás/ Strength: Szélesség/Width: Felület/Surface: Teherbírás/ Strength:	TWY A1: 18 m beton /concrete PCN 74 R/C/W/T TWY B1: 18 m aszfalt és beton /asphalt and concrete PCN 36 F/D/W/T TWY B2: 12 m beton /concrete PCN 38 R/C/W/T TWY C1: 18 m aszfalt és beton / asphalt and concrete PCN 41 R/C/W/T
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: Location: Magassága/Elevation:	Futópálya küszöbökön At RWY THR THR RWY13: 97 m (318 feet) THR RWY31: 97 m (318 feet)
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	VOR INS	NIL NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL	

1.9. Guruláseligazító rendszer és jelölések
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	RWY: azonosító, küszöb, középvonal RWY: designation, treshold, centre line TWY: középvonal jelölések, futópálya várópont jelölés TWY: centre line markings, runway holding position markings
3	Megállító keresztfényesorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés: Remarks	NIL

1.10 Repülőtéri akadályok Aerodrome Obstacles

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
	1		2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	a	b	
13 APP 13 TKOF 31 APP 31 TKOF	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	NIL

1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685 Hungarian Meteorological Service (HMS) Unit of Aviation Meteorology Phone: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685
2	Üzemidő Hours of operation	H24 (OMSZ) H24 (HMS)
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa Type of landing forecast	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: https://aviation.met.hu Consultation via phone: +36-90-603-421 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HMS)
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg, Charts, abbreviated plain language text Magyar / Angol Hungarian / English
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met.

	Charts and other information available for providing information	observations and warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatók nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatóval ellátott ATS egység ATS unit provided with information	NIL
10	Egyéb tájékoztatók Additional information	NIL

1.12 Futópálya adatok Runway Physical Characteristics

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága THR elevation
1	2	3	4	5	6
13	137° 50' 23" T 134° 3' 23" M	795x45	beton / concrete 52 R/C/W/T	47° 10' 38,28" N 19° 04' 25,97" E	96,65 m / 317,09 feet
31	317° 50' 23" T 314° 3' 23" M	795x45	beton / concrete 52 R/C/W/T	47° 10' 18,86" N 19° 04' 51,79" E	96,83 m / 317,68 feet
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
+ 0,023 % - 0,023 %	395 m × 45 m 395 m × 45 m	395 m × 150 m 395 m × 150 m	1645 m × 150 m 1645 m × 150 m	- -	NIL NIL

1.13 Deklarált távolságok Declared Distances

RWY Designator	LDA (M)	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	Megjegyzés Remarks
31	795	795	1190	1190	NIL
13	795	795	1190	1190	

1.14. Bevezető és futópálya fények Approach and Runway lighting

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line Length, spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés: NIL Remarks								

1.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás
Other lighting, seconrady power supply

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	NIL
5	Megjegyzés: Remarks	NIL

1.16 Helikopter fogadó terület
Helicopter Alighting Area

1	TLOF- vagy FATO küszöb koordináták Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	Helikopter előtér: APR 3. Helikopter apron: APR 3.

1.17. ATS légtér
ATS airspace

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	NIL
2	Függőleges határok Vertical limits	NIL
3	Légtér osztály Airspace class	G
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	NIL
5	Átváltási magasság Transition altitude	10000'
6	Megjegyzés: Remarks	NIL

1.18. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők
ATS communication facilities and operational hours

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Antenna Location	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	LACHÁZA	124,035 CH	AS AD	47°17'00'' N; 19°04'00'' E	NIL

1.19. Rádió navigációs/Leszállási eszközök
Radio navigation/Landing facilities

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev, Feet/m)	Megjegyzés: Remarks
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.20. Helyi előírások
Local Regulations
 Lásd az V. pontban
 See below in V. section

1.21. Zajcsökkentő előírások
Noise Abatement Provisions

Helyi zajcsökkentő eljárás miatt az iskolakör /forgalmi kör/ útvonalát az V. Gyakorló repülések/Iskolakör bekezdésben leírtak szerint kell végrehajtani. Lakott területek fölött a hajtóművel felszerelt légi járművekkel történő repüléseket kerülni kell.

31-es irányból minimálisra csökkentett hajtóművel repülhetnek be a repülőtérre.

1.22. Repülési eljárások
Procedures for flights
 Lásd az V - VI. pontban
 See below in V - VI. section

1.23. Egyéb tájékoztatások
Additional information
 NIL

1.24. Repülőtérre vonatkozó térképek
Charts Related to the Aerodrome
 Mellékletekben
 See Below

1.25. A repülőtér felelős vezetője
The Director of the Aerodrome
 Bárdi István 06-20-970-5288 Közép-magyarországi Repülőtér-fejlesztő Kft.

REPÜLŐTÉR REND MÓDOSÍTÁSA 2018/2019.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala 2012. május 31-én engedélyezte Kiskunlacháza repülőtér IV. osztályú repülőtérként való üzemben tartását. A létesítéshez csatolt dokumentációban szereplő Repülőtér rend módosított verziója a következő.

II. A REPÜLŐTÉRRE TÖRTÉNŐ BE- ÉS KILÉPÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. A repülőtérre csak ellenőrzött és engedélyezett belépések történhetnek! A repülőtér területére belépés gépjárművel történik. Belépésre jogosultak regisztráció után a bejáratok nyitására mobil telefonkészülékük hívószám azonosításával jogosultságot kapnak. A be- és kilépési kapuk automatán nyíló berendezések, melyet az arra jogosult saját mobiltelefon számával tud aktiválni. Minden be- és kilépésről videofelvétel is készül.
2. Reggel 7.00 óráig és délután 19.00 után, valamint munkaszüneti napon egész nap, a portaszolgálat a belépők személyazonosságát ellenőrzi, azt a belépési naplóban rögzíti. Távozáskor rögzítendő a távozás időpontja, illetve ha szállít valamit a jármű, akkor a szállítmány ellenőrzése után a szállítólevél száma is rögzítendő. Az őrség jogosult a távozó gépjárművek eseti jellegű ellenőrzésére, átvizsgálására, melyre tábla figyelmeztet a bejáratoknál!
3. Belépési jogosultsággal nem rendelkező csak akkor léphet be a repülőtér területére, ha a bérlő a kapunál fogadja a vendégeket, valamint távozáskor ki is kíséri. A bérlő helyismerettel rendelkező rendszeres látogatóját a saját hívószám azonosításával beengedheti a saját felelősségére. A belépés regisztrálása ekkor is kötelező.
4. A vendég belépők tevékenységéért, mozgásáért, a Reptérend betartásáért az a bérlő felelős, aki a vendéget fogadja. Minden belépőnek köteles elmondani a helyi rendszabályokat, tájékoztatni a veszélyforrásokról. Minden bérlő a hozzá érkező vendégek cselekedeteiből eredő esetleges károkért úgy felel, mintha azt ő maga okozta volna.
5. Minden reptérre érkezőről ki- és belépésnél videofelvétel készül. A személyek azonosítása az érkező gépjármű rendszáma alapján történik. Későbbi vitás eseteknél a felelősségre vonás alapja a rendszám és a rendszámhoz tartozó üzemben tartó (hasonlóan a gyorshajtásoknál).
6. A repülőtérre kíséret nélkül csak a saját belépési azonosítóval (kapu nyitásra való jogosultság) rendelkező személy léphet be kíséret nélkül.
7. Bérlő nem jogosult külsős távfelügyeletet üzemeltetni a repülőtéren. Minden felügyeleti rendszert Üzembentartó épített ki és tart karban, a riasztások is az általa fenntartott biztonsági szolgálathoz érkeznek.
8. Postai, futár vagy egyéb küldeményeket az őrszolgálat nem vehet át. A küldeményeket szállító személyeket csak úgy szabad a repülőtér területére beengedni, ha a címzett a kapuhoz kimegy érte, és be- illetve kikíséri őket.
9. Az őrszolgálatnál minden bérleményhez tartozik egy ún. vészkulcs és vész kód, amit naplózva és rendkívüli esetben lehet használni. Minden, értéket őrző bérlemény riasztóberendezéssel van ellátva, melynek kódjait az őrszolgálat nem tudja, és nem is tudhatja. A vész kódok lezárt, lepecsételt borítékban vannak, azt felnyitni csak naplózva lehet. Ezek a kódok minden épületnél másak és mindenhol csak egyszer használhatók.

10. A repülőtérrel történő áru kiszállításra fokozott figyelmet kell fordítani. Amennyiben a bérlő szállítója rendelkezik szállítólevéllel, úgy annak egy példányát a portán, a szállítmány ellenőrzése után a beléptetési naplóban rögzíteni kell (az 1. pontban leírtak figyelembe vételével) a kiszállító személye, rendszáma, áru megnevezése felvezetésével egyetemben.
11. A be- és kiléptetés kizárólag a Főbejáraton keresztül, a portaépületnél történhet. Kivétel ez alól a nagyobb autós rendezvények, ahol a rendezvényre való bejárás az ún. Rendezvénykapun keresztül történik. A rendezvény szervezői gondoskodnak arról, hogy a rendezvényre érkezők a repülőtér rendezvényen kívüli területeire ne juthassanak el.
12. A repülőtér területén személygépjárműves közlekedésre kizárólag az 1.sz. mellékletben szereplő rajz szerinti utak használhatóak. A többi területre felhajtani szigorúan tilos. Bizonyos részeken repülőgép és személygépjármű forgalom egyszerre is előfordulhat, itt fokozott figyelemmel kell közlekedni, elsőbbség mindig a légi járműé!

III. A REPÜLŐTÉR NYITVA TARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYAI

Kiskunlacháza repülőtér 2012. június 1-től az ICAO 1C tervezési kategóriájú, IV. osztályú besorolású nem nyilvános repülőtér.

1. A repülőtér tulajdonosa és üzemben tartója a Közép-magyarországi Repülőtér-fejlesztő Kft. a nyitvatartási időt az alábbiakban határozza meg:

- nyitva tartás napkeltétől napnyugtáig
- repülésüzemi szolgálat munkanapokon reggel 7 és délután 17 óra között van
- kapunyitás reggel 7 óra, kapuzárás este 7 óra
- a repülőtéren tartózkodni kapunyitás előtt és zárás után is lehet, üzembentartó külön engedélyével

2. A repülőtéri személygépjármű közlekedés a I/11 pont szerint történik. A repülőtér Üzemi területén indokolatlan személygépjármű használat TILOS.

A reptér üzemi területén a megengedett maximális sebesség 40 km/h, a 116-117-es épület, valamint a 108-109-es hangár közötti szakaszon 10 km/h.

Az autós rendezvények biztosított területére a rendezvény szervezője határozza meg a maximális sebességet.

Sebesség túllépés esetén – illetve minden közlekedés rend be nem tartása esetén – a biztonsági előírások megszegéséért a terület tulajdonosa – Közép-magyarországi Repülőtér-fejlesztő Kft. – bírságot szabhat ki. Első esetben 5.000.-Ft, második esetben 10.000.-Ft, harmadik esetben 25.000.-Ft. A további szabálysértés esetén a bérlő szerződésének felmondása, rendezvény esetén a rendezvény szervezőjének kitiltása lehet a szabályszegés következménye. (sebességkorlátozás nem vonatkozik az autós rendezvények által bérelt területekre, de ekkor is vonatkozik az összes többi közlekedési területre)

3. A személygépjárművek az A1-A2, B2, C1 gurulóúton találkozhatnak guruló légi járművel. A személygépjárművel a légi járművet megelőzni tilos. A személygépjármű vezetőjének a szembe guruló légi járműnek elsőbbséget kell biztosítani oly módon, hogy a légi jármű a guruló út középvezetékén haladva a félreállt gépjárműtől min. 3 méteres távolságban el tudjon haladni.

A B1 gurulóúton és a futópályán a személy- és tehergépjármű forgalom szigorúan tilos!

Légi járművek a futópályát két irányból közelíthetik meg, illetve hagyhatják el: az A1 és a B1-B2 gurulón. Légi jármű parkolásra az alábbi helyek vannak kijelölve: APR1, APR2, APR3 és APR4. A parkoltatott légi járművet a parkoltatás szabályainak megfelelően körül bójázva, kerekeit kiékelve, kabint, üzemanyagtartályt lezárva szabad otthagyni.

4. Az APR1, APR2, APR3 és APR4-en gépjármű csak a ki- és bepakolás, ki- és beszállás idejére állhat meg. Gépjármű csak a kijelölt parkolóban állhat huzamosabb ideig (2.sz. melléklet). A1-A2-B1-B2-C1 guruló utakon parkolni csak külön engedéllyel szabad. A repülőtér más területein úgy kell a parkolást megoldani, hogy az építmények bejáratai teljes szélességükben szabadon maradjanak, fő forgalmi úton megállni csak az erre kialakított öbölben, vagy a forgalmat nem akadályozó területen lehetséges. Fűves pályán gépjármű nem közlekedhet és nem is parkolhat.

5. A futópályának az Üzemi területre eső szakaszára csak az Üzemeltető külön engedélyével lehet felhajtani. Ez alól kivétel, hogy reggel 6.30 órakor az őrszolgálat végigellenőrzi a pálya tisztaságát és eltávolítja az esetleges szennyeződések. Üzemidő 7 órától van, ezt megelőzően a szolgálat el kell hagyja a pályát.

Természetesen az azonnali élet- és vagyon mentéses beavatkozások azonnal elvégezhetők, Üzemeltető tájékoztatása mellett.

B1-B2 és C1 guruló utak találkozásánál, valamint A1 és C1 guruló út találkozásánál, illetve az A1-A2 és futópálya csatlakozásánál kötelező a megállás. Miután a gépjármű vezetője meggyőződött arról, hogy nincs fel- vagy leszálló, vagy guruló légi jármű, akkor haladhat tovább.

6. A repülőtér üzemi területén (1.sz. melléklet) a gépjárművek közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani. A repülőtér üzemi területén a biztonsági szolgálat bármely személyt jogosult igazoltatni, és az illetékteleneket, vagy a Repülőtér rendben szabályozottaktól eltérő magatartást tanúsító személyeknek a repülőtér területéről kivezetni köteles.

7. Rendezvények esetében, a rendezvény szerződésének megfelelően módosulhatnak a közlekedési szabályok, a területen és időben egyaránt. Amennyiben a rendezvényhez kellenek plusz biztonsági őrök, úgy a rendezőnek a mindenkori biztonsági szolgálattal egyeztetve kell a rendezőgárdát kiállítania.

Amennyiben a rendezvény befolyásolja a légi forgalmat, úgy azt a reptér honlapján és a NOTAM-ban 24 órával előtte közzé kell tenni.

8. A repülőtér területén tűzveszélyes tevékenységet végezni csak előre bejelentve, az Üzembentartó engedélyével lehet (pl. lánggal történő hegesztés, szabad tűzön főzés). Avar, vagy bármilyen hulladék égetése szigorúan tilos. Annak megsemmisítési körülményeiről Üzembentartó gondoskodik.

9. A repülőgépek által is használt területeken fokozottan figyelni kell arra, hogy a járművekről semmilyen szennyeződés, szemét, alkatrész, stb. ne hulljon le, valamint olajszenyeződés se történjen. Kiskunlacháza reptér területén szelektív hulladékgyűjtés történik. Minden bérlő köteles saját hulladékát szétválogatva (papír, műanyag, fém, üveg) az arra kijelölt gyűjtő edényben elhelyezni.

10. Rendezvények lebonyolítása után a teljes használt terület takarítása a rendezvény szervező feladata, bérlő saját eszközt, hulladékot a területen nem hagyhat, azt legkésőbb a rendezvényt

követő 3. napig el kell a területről távolítani. Autós rendezvényeknél használt gumibóják, pályakijelölő eszközök tárolására kijelölt hely a 153-as hangár. Azokat a rendezvényt követően azonnal vissza kell pakolni a helyére, ilyen eszköz sem a pályán, sem annak közelében, sem szilárd burkolatú, sem füves területen nem maradhat kinn.

11. Gyalogos és kerékpáros mozgás a teljes reptér területén nem tanácsos, amennyiben az elkerülhetetlen, szabályai megegyeznek a gépjárművekre vonatkozó közlekedési szabályokkal. Az ily módon használt utak szintén a gépjárművek által is használt útvonalak.

IV. KISKUNLACHÁZA NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉREN TÖRTÉNŐ REPÜLÉSEK VÉGREHAJTÁSA

A nem nyilvános Repülőtér üzemben tartójaként a repülőteret használni kívánók részére a repüléseket az alábbiak szerint szabályozom:

A repülőteret kizárólag előzetes bejelentkezés alapján működőképes 8,33 MHz csatorna osztású rádióval felszerelt légi jármű veheti igénybe.

A bejelentkezés elsődlegesen a weboldalon keresztül: <http://www.kiskunlachaza-airport.hu>, leszállás bejelentés menü pontjával lehetséges.

Kizárólag a honlap karbantartása vagy működésképtelensége esetén, másodlagosan e-mail formájában a leszállás bejelentése az info@kiskunlachaza-airport.hu használatával lehetséges.

A használatos frekvencia: 124,035 CH,

Hívónév: LACHAZA_INFO, adókoordináta: hosszúság: 19E04'00', szélesség: 47N17'00''

A csatornához rendelt légtér jellemzői: C-25/40 (A repülőtér körül 25 NM sugarú, FL40 magasságú hengeres légtér)

Ha az induló légi járműnek a rádió nem válaszol, az alábbi telefonszámon kérhető segítség: 06-20-250-2060 és 06-20-248-7893)

Ha az érkező légi járműnek nincs rádiókapcsolata, a „rádióhibás légi jármű” eljárást hajtsa végre a repülőgép vezetője.

V. GYAKORLÓ REPÜLÉSEK

1400 láb-on (420 m) és alatta (iskolakör, pont fölötti légtérgyakorlatok, megközelítések) csak az üzemidőben (napkeltétől napnyugtáig) végezhetők

Felhívom a figyelmet, hogy keleti – délkeleti irányból határos a Kiskunság – észak II. elnevezésű környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér (1500 láb 450 m AGL, egész évben), melybe berepülni szigorúan TILOS.

MÜREPÜLÉS

Műrepülni csak érvényes eseti légtér kijelölés megléte esetén az abban meghatározott feltételek szerint lehetséges, üzemidőben (napkeltétől napnyugtáig) Üzembentartó előzetes hozzájárulásával lehet. A műrepülő légtér alsó magassága 550 láb (165 m), felső magassága 3500 láb (1050 m) aktuális QNH szerint. Felhívom a figyelmet, hogy keleti – délkeleti irányból határos a Kiskunság – észak II. elnevezésű környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér (1500 láb 450 m AGL, egész évben), melybe berepülni szigorúan TILOS.

(A „kerítésen” kívül műrepülni TILOS!)

Megjegyzés: az idők helyi időben (Local Time – LT) értendők.

ISKOLAKÖR

Az iskolakör (forgalmi kör) magassága QNH 1400 feet (420 m), iránya 13-as pálya esetén jobb, 31-es pálya esetén bal kör.

A FORGALMI KÖR ÉS KISMEZŐ LEÍRÁSA 31-ES PÁLYAHASZNÁLAT ESETÉN (Magasságok QNH-ban)

Jobb kör

A forgalmi kör: az első fordulót a belvízelvezető germán csatorna traverzénél kell megkezdeni. Az első forduló magassága 1100 feet (330 m). A második fordulót az Apaji út és a germán csatorna metsződésénél kell megkezdeni. A hosszúfal a futópályával párhuzamosan halad. A harmadik fordulót a térkő és betonelem gyárnál kell megkezdeni, majd a vasutat keresztezve a 4. forduló következik.

Kismező: Kiskunlacháza repülőtéren jelenleg nincs füves vitorlázómező kijelölve..

Bal kör

A forgalmi kör: az első fordulót a belvízelvezető germán csatorna traverzénél kell megkezdeni. Az első forduló után a magasság minimum 1500 feet (450 m) legyen a környezetvédelmi légtér miatt, itt a motor teljesítménye a második fordulóig alacsonyan tartandó. A második fordulót a germán csatorna fölött való áthaladáskor kell megkezdeni. A hosszúfal a futópályával párhuzamosan a bányatavak irányába halad. A harmadik fordulót a Bugyi felé menő út fölött való áthaladáskor kell kezdeni, majd a bányató elhagyásakor jön a negyedik forduló és így kerülünk ismét pályairányba.

A FORGALMI KÖR ÉS KISMEZŐ LEÍRÁSA 13-AS PÁLYAHASZNÁLAT ESETÉN

Jobb kör

A forgalmi kör: az első fordulót a Bugyi felé menő út fölött való átrepülés után kell megkezdeni. A második fordulóra a Dragon Lake tó traverzénél kerül sor. A hosszúfal a futópályával párhuzamosan halad. Ebben a szakaszban a magasság min. 1500 feet (450 m) a környezetvédelmi légtér miatt. A motor teljesítményét minimumra kell venni. A harmadik fordulót akkor kell megkezdeni, mikor a traverz egy vonalban látszik a vízelvezető germán csatornával. A harmadik fordulónál a magasság minimum 1500 feet (450 m) kell legyen a környezetvédelmi légtér miatt. A negyedik fordulót a vízelvezető germán csatorna keresztezése után kell megkezdeni és a fordulás után lehet a magasságot csökkenteni.

Kismező: Kiskunlacháza repülőtéren jelenleg nincs füves vitorlázómező kijelölve.

Bal kör

A forgalmi kör: az első fordulót a Bugyi felé menő út fölötti áthaladás után kell megkezdeni. A második fordulóra a Kiskunlacháza felé menő út fölötti áthaladás után kerüljön sor. A hosszú fal a térkő és betonelem gyár után a futópályával párhuzamosan halad. Harmadik fordulót az Apaj felé menő út felett történő elhaladás után kell megkezdeni. A negyedik fordulóra pedig akkor kerüljön sor, mikor a traverz eléri az átemelő szivattyúházat.

Mivel az iskolakörök nem haladnak el lakott terület fölött, így csak egy helyen van magasság és teljesítménykorlátozás. A környezetvédelmi légtér határait szigorúan be kell tartani, a légtér mezőjébe csak 1500 feet fölött és minimális motorteljesítménnyel szabad repülni.

LÉGTÉR GYAKORLATOK

Légtér gyakorlatokat (a repülőtér vonalától déli és keleti irányban) úgy kell végrehajtani, hogy a lakott területeken a lehető legkisebb zajterhelést okozzák a légi járművek.

Felhívom a figyelmet, hogy keleti – délkeleti irányból határos a Kiskunság – észak II. elnevezésű környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér (1500 láb 450 m AGL, egész évben), melybe bepülni szigorúan TILOS.

ÉJSZAKAI REPÜLÉS

Kiskunlacháza reptér nem rendelkezik fénytechnikával, ezért éjszakai repülés nem megengedett. Kizárólag nappali (napkeltétől napnyugtáig tartó) VFR repülés folytatható.

KIZÁRT illetve a REPÜLŐTÉR IGÉNYBEVÉTELÉBEN KORLÁTOZOTT LÉGIJÁRMŰVEK

A repülőtéren kizárólag merevszárnyú légi járművek használata megengedett. Kivételt képez az a motoros sárkányrepülő, amely részére a repülőtéren bérelnek hangárt. A hangárbérlő a motoros sárkányt a repülőtér légtérében csak akkor használhatja, ha más nagyobb utazó vagy leszálló sebességgel rendelkező légi jármű nem tartózkodik ott, illetve nem várható érkezése, indulása.

VI. A REPÜLŐTÉRRE ÉRKEZŐ ÉS A REPÜLŐTÉRRŐL INDULÓ LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI:

!!! FIGYELEM !!!

Keleti – délkeleti irányból határos a Kiskunság – észak II. elnevezésű környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér (1500 láb 450 m AGL, egész évben), melybe berepülni szigorúan TILOS.

Érkező légi járművek:

A repülőtérre érkező légi járműveknek a forgalmi körre kell besorolni a forgalmi körökre történő besorolás szabályai szerint.

31-es pálya esetén:

13-as pálya esetén:

Induló légi járművek: (repülési terv leadása kívánatos)

31-es pálya esetén:

13-as pálya esetén:

Felhívom a szerződő felek figyelmét arra, hogy a repülési szabályok, eljárások be nem tartása a repülőgép-vezető – ismétlődő esetekben – a Bérló repülőtérről történő kitiltásával járhat.

Különösen súlyos szabályszegésnek minősül a Kiskunság – észak II. környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér megsértése (1500 láb 450 m AGL, egész évben). Ugyanis a légtér megsértése esetén a Kiskunsági Nemzeti Park felé a légtér megsértő légi jármű adatait (a légi jármű lajstromszámát, tulajdonosát, üzemeltetőjét, bázishelyét) lejelentjük.

VII. TELEFONSZÁMOK, ÉRTESÍTÉSEK:

Tűzoltók:	105
Mentők:	104
Rendőrség:	107
Általános segélyhívó:	112

Tulajdonos / Üzembentartó: Közép-magyarországi Repülőtér-fejlesztő Kft.
1089 Budapest, Orczy u. 44-46
Tel: 06-1-303-0945
bardi.istvan@kiskunlachaza-airport.hu

Reptér vezető	Bárdi István	06-20-970-5288
Műszaki iroda	Kiss István	06-20-250-2920
Gondnokság, Előtér	Változó	06-20-250-2060
Rádió (124,035 CH)		
Porta /Járőr		06-20-250-2060
Adminisztráció	Kindl Ildikó	06-20-459-5674

Megjegyzés:

Minden itt nem szabályozott kérdésben a vonatkozó Szervezeti és Működési Szabályzat, Őrszolgálati Utasítás, Kényszerhelyzeti terv és a Tűzvédelmi Szabályzat rendelkezései az irányadóak.

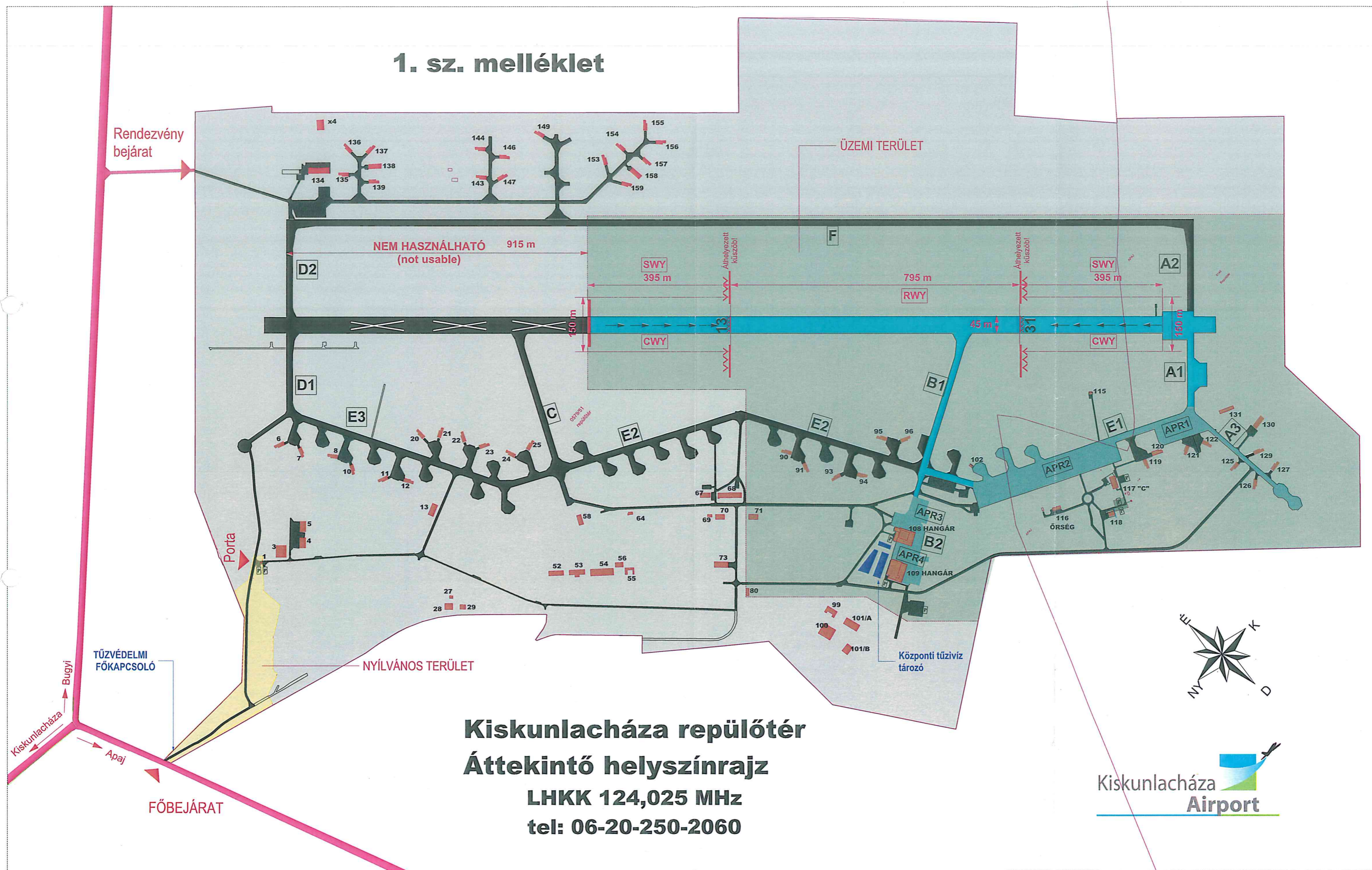
Jelen dokumentum 20 számozott oldalból áll.

Kiskunlacháza, 2018-12-18



Bárdi István
Közép-magyarországi Repülőtér-fejlesztő Kft.
Kiskunlacháza repülőtér vezető

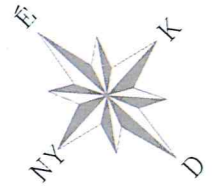
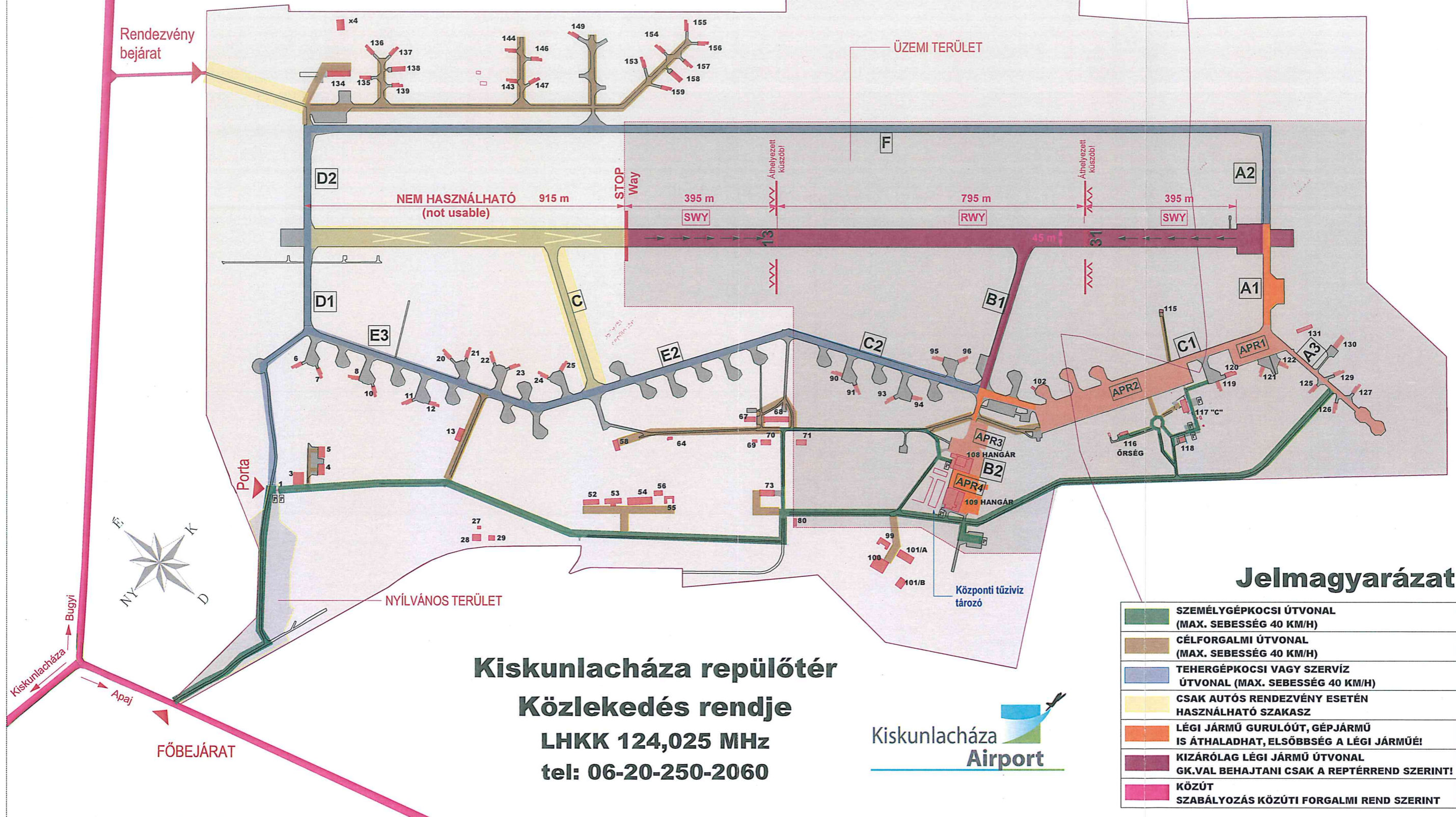
1. sz. melléklet



Kiskunlacháza repülőtér
Áttekintő helyszínrajz
LHKK 124,025 MHz
tel: 06-20-250-2060



2. sz. melléklet

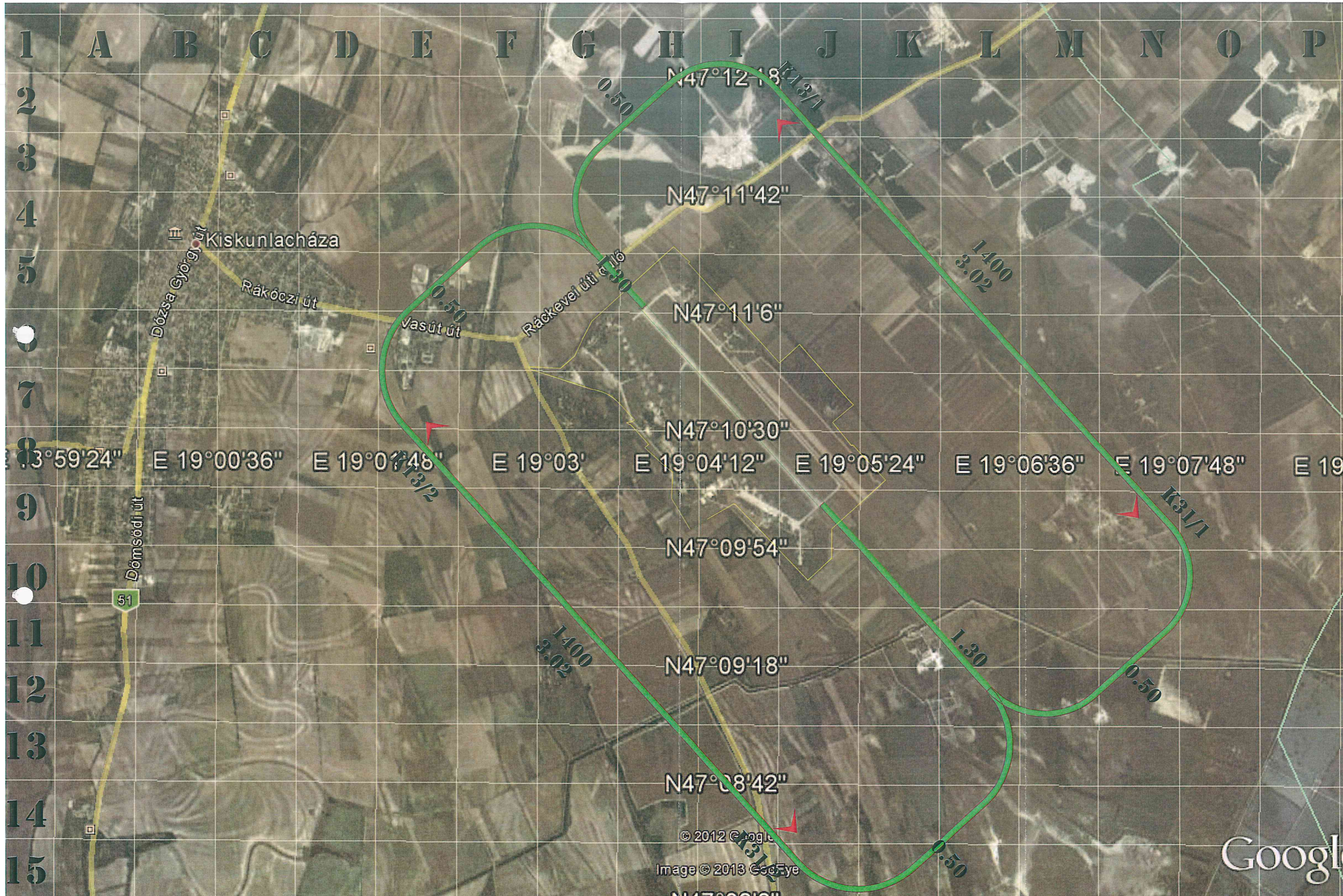


Kiskunlacháza repülőtér
Közlekedés rendje
LHKK 124,025 MHz
tel: 06-20-250-2060



Jelmagyarázat

	SZEMÉLYGÉPKOCSI ÚTVONAL (MAX. SEBESSÉG 40 KM/H)
	CÉLFORGALMI ÚTVONAL (MAX. SEBESSÉG 40 KM/H)
	TEHERGÉPKOCSI VAGY SZERVÍZ ÚTVONAL (MAX. SEBESSÉG 40 KM/H)
	CSAK AUTÓS RENDEZVÉNY ESETÉN HASZNÁLHATÓ SZAKASZ
	LÉGI JÁRMŰ GURULÓÚT, GÉPJÁRMŰ IS ÁTHALADHAT, ELSŐBBSÉG A LÉGI JÁRMŰÉ!
	KIZÁRÓLAG LÉGI JÁRMŰ ÚTVONAL GK.VAL BEHAJTANI CSAK A REPTÉRREND SZERINT!
	KÖZÚT SZABÁLYOZÁS KÖZÚTI FORGALMI REND SZERINT



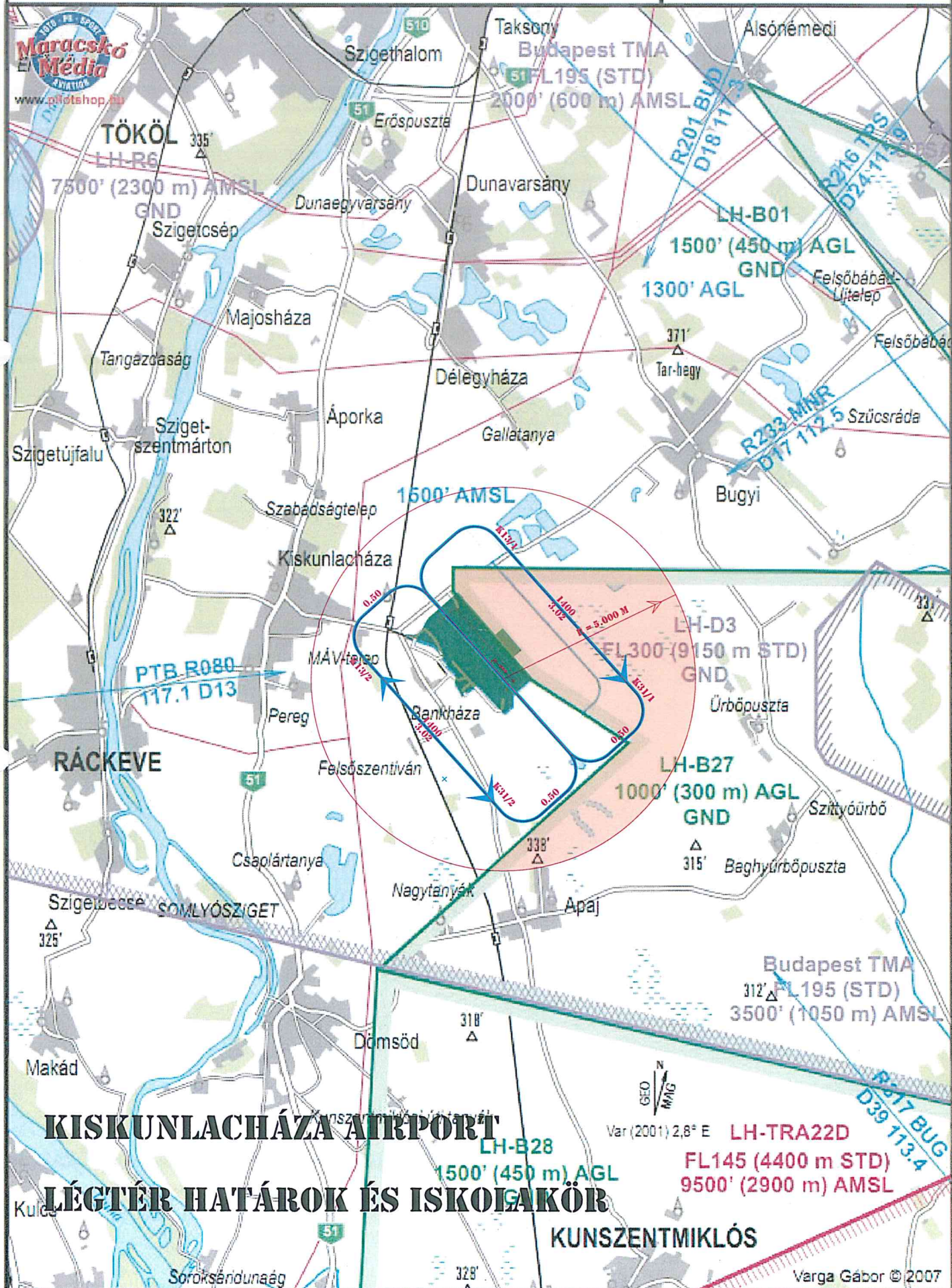
Elev: 98m 322ft

KISKUNLACHAZA - LHKK

Poz/Loc.: 5km/3nm E Kiskunlacháza
N471042 E0190407

VOR	FRQ	RAD	DME
PTB	117.1	080	13
MNR	112.5	233	17
TPS	112.5	216	24
BUG	113.4	317	39

AFIS 124.025 (Lacháza INFO)



SCALE 1:200000

KISKUNLACHÁZA AIRPORT LÉGTÉR HATÁROK ÉS ISKOLÁKÖR

KUNSZENTMIKLÓS

Var (2001) 2,8° E LH-TRA22D
FL145 (4400 m STD)
9500' (2900 m AMSL)

Varga Gábor © 2007

ISBN 963-214-839-8



<p>MERSOL Mérnök Iroda Kft. 1112 Budapest, Dió utca 3-5. Tel / Fax: 246-2786, 248-0691 <small>Ez a terv a MERSOL Mérnök Iroda Kft. szellemi tulajdona</small></p>	<p>Repülőtér tervezés</p>	<p>FÖRDÖS László</p>	<p>KÖ-T, KÉ-T, KÉ-Sz 13-4223</p>	<p><i>Fördös László</i></p>	
<p>VIBROCOMP KFT. 1118 Budapest, Bozokvár u. 12., Tel.: 310-7292 Fax: 319-6303 www.vibrocomp.hu</p>	<p>Zaj- és rezgésvizsgálat</p>	<p>BITE Pálné dr.</p>	<p>G-D-68, N-Gy-10, SZKV-zr, KÉ-Sz 01-0193</p>	<p><i>Bite</i></p>	
<p>Kiskunlacháza Repülőtér Zajgátló védőövezetek kijelölése Átnézeti helyszínrajz (repülési útvonalakkal)</p>	<p>Megrendelő Bárdi Autó Zrt.</p>	<p>Dátum 2010. október</p>	<p>Munkaszám M_2010_07</p>	<p>Méretarány 1 : 40 000</p>	<p>Rajzsám Z-0</p>



MERSOL MÉRNÖK IRODA KFT

7. ábra

Kiskunlacháza Repülőtér
159/2010. (V.6.) Korm. rendelet szerinti
létesítési engedélyezési dokumentáció

VFR eljárások

M 1 : 50 000

Először a MERSOL MÉRNÖK IRODA KFT szellemi tulajdona

U.S. Federal Aviation Administration and meets or exceeds ICAO